

Министерство науки и высшего образования РФ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Хакасский технический институт – филиал федерального государственного  
автономного образовательного учреждения высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

### **ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

по дисциплине (модулю)/ практике Б1.В.09

*индекс и наименование дисциплины (модуля)*

Технологии и технологическое оборудование при технической эксплуатации  
транспортно-технологических машин и комплексов

*или практики (на русском языке) в соответствии с ФГОС ВО и учебным планом*

Направление подготовки / специальность

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

*код и наименование направления подготовки/специальности*

Направленность (профиль)

23.03.03.32 Автомобили и автомобильное хозяйство

*код и наименование направленности (профиля)*

Абакан 2023

**1 Перечень компетенций с указанием индикаторов их достижения, соотнесенных с результатами обучения по дисциплине (модулю), практики и оценочными средствами**

| Семестр  | Код и содержание индикатора компетенции   | Результаты обучения  | Оценочные средства     |
|--|---|--|------------------------|
| ПК 1. Способность обеспечивать требуемые режимы и заданные параметры технологического процесса технического обслуживания и ремонта |   |  |                        |
| 6  | ПК 1.1. Организация и обеспечение работ по техническому обслуживанию и ремонту в соответствии с нормативно-правовыми и другими требованиями | Знает методы организации и обеспечения работ по техническому обслуживанию и ремонту в соответствии с нормативно-правовыми и другими требованиями | Экзаменационные билеты |
| 6  | ПК 1.2. Контроль качества работ по техническому обслуживанию и ремонту  | Знает методы контроля качества работ по техническому обслуживанию и ремонту  | Экзаменационные билеты |

**2 Типовые оценочные средства или иные материалы, с описанием шкал оценивания и методическими материалами, определяющими процедуру проведения и оценивания достижения результатов обучения**

| Материалы для оценивания   | Шкалы оценивания,  | Методические материалы с описанием процедуры проведения оценочного мероприятия  |
|--|--|---|
| <p>Перечень вопросов, выносимых на экзамен, включенных в экзаменационные билеты.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Планово-предупредительная система технического обслуживания (ТО) и ремонта.</li> <li>2. Производственный процесс и его элементы (пропорциональность, непрерывность, ритмичность).</li> <li>3. Технологический процесс ТО и ремонта. Типовая схема технологического процесса АТП и СТО.</li> <li>4. Назначение, классификация гаражного оборудования и требования, предъявляемые к нему.</li> <li>5. Эксплуатационно-техническая документация (руководящие и регламентные документы, формы технической документации).</li> <li>6. Формы организации труда ремонтно-обслуживающего персонала (специализированные и комплексные бригады).</li> <li>7. Рабочие места, рабочие посты.</li> <li>8. Нормативы трудоёмкости. Виды норм трудоёмкости, способы их определения. Расчёт нормы трудоёмкости операции.</li> <li>9. Технологические карты, их разновидности. Система пиктограмм.</li> <li>10. Исходный материал и порядок разработки тех-</li> </ol> | <p>По итогам изучения дисциплины выставляется оценка (отлично, хорошо, удовлетворительно).</p> | <p>Аттестация проводится в виде экзамена с оценкой. Фонд оценочных средств представлен в виде перечня вопросов, выносимых на экзамен, включенных в экзаменационные билеты. Оценочные средства для инвалидов и лиц с ограничением возможностями здоровья выбираются с учетом их индивидуальных психофизических особенностей. Для лиц с нарушениями зрения - в форме электронного документа. Для лиц с нарушениями слуха - в форме электронного документа. Для лиц с нарушениями опорно-двигательного</p> |

|  |  |  |
|--|--|--|
| <p>нологических карт.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>11. Аттестация рабочих мест.</li> <li>12. Классификация диагностирования по организации, по структуре, по периодичности проведения. Виды плановой диагностики: Д – 1, Д – 2, Др, Дк, Дз.</li> <li>13. Система технического обслуживания (ТО) и текущего ремонта (ТР), требования, предъявляемые к ней и оценка её эффективности. Основы системы: структура и нормативы.</li> <li>14. Методы группировки операций по видам ТО.</li> <li>15. Ежедневное обслуживание (ЕО), перечень операций, четыре группы операций.</li> <li>16. Порядок осмотра технического состояния автомобиля на контрольно-техническом пункте (КТП).</li> <li>17. Планирование постановки автомобиля на ТО, периодичность ТО и методы её определения.</li> <li>18. Методы ТО автомобилей (единичный и поточный).</li> <li>19. Методы организации и управления производством: метод комплексных бригад.</li> <li>20. Методы организации и управления производством: метод специализированных бригад.</li> <li>21. Методы организации и управления производством: агрегатно-участковый метод.</li> <li>22. Классификация операций ТО – 1.</li> <li>23. Классификация операций ТО – 2.</li> <li>24. Принципиальная схема организации ТО и ТР автомобилей с применением диагностирования.</li> <li>25. Типовой процесс ТО – 1 с диагностированием Д – 1.</li> <li>26. Типовой процесс ТО – 2 с диагностированием Д – 1 и Д – 2.</li> <li>27. Выбор методов организации диагностики для АТП: оценка влияния мощности предприятия и годового пробега.</li> <li>28. Номограмма выбора методов организации диагностики.</li> <li>29. Планировка участков ТО с диагностикой.</li> <li>30. Текущий ремонт (ТР), его цели. Качество ТР. Схема формирования работ ТР на АТП.</li> <li>31. Производственно-цеховые работы ТР.</li> <li>32. Организация ТР подвижного состава: схема технологического процесса ТР, методы ТР (агрегатный и индивидуальный).</li> <li>33. Оптимизация технологического процесса ТО и ТР, структура взаимосвязи зон ТО и ТР.</li> </ol> |  | <p>аппарата - в печатной форме и в форме электронного документа.</p> |
|--|--|--|

Разработчик \_\_\_\_\_

Васильев В.А.

Подпись, ФИО